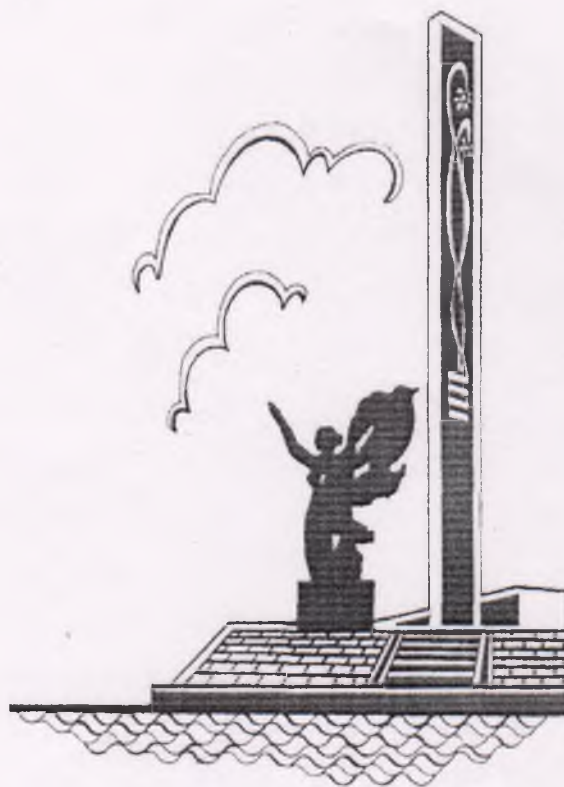


ООО «Орловский Центр Сметного Нормирования»

Г. РАДЧИЦА ОО «ОСЦ» (ул. Советская – М.С. Орлов,
ул. Советская М.С. Орлов, Д.Г. Орлов)
УТВЕРЖДЕНО

2018г.

**НОРМАТИВЫ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ НА
СОДЕРЖАНИЕ, РЕМОНТ И КАПИТАЛЬНЫЙ
РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
КРАСНОЗОРЕНСКОГО РАЙОНА**



Г. ОРЕЛ

Миниш

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. РАЗРАБОТАНО ООО «ОЦСН» (руководитель – М.С. Мишин, исполнители - М.С. Мишин, Е.Г. Ишугина).

2. УТВЕРЖДЕНО:



Нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Краснозоренского района.

1. Общие положения

На основании п. 6 ст. 4, п. 11 ст. 13 и п. 3 ст. 34 Федерального закона от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и постановления правительства Орловской области от 29.12.2017 года №571 (Приложение №1) в целях надлежащего содержания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также для повышения качества содержания, ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Краснозоренского района необходимо произвести расчеты нормативов финансовых затрат в данной сфере.

Нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального значения (далее - «Нормативы») предназначены для определения объемов годового финансирования на выполнение всего комплекса работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Краснозоренского района согласно техническому заданию (Приложение №2).

В настоящих нормативах определен размер затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, обеспечивающие их технико-эксплуатационное состояние, допустимое по условиям безопасности дорожного движения, в соответствии с требованиями нормативных документов.

Настоящие нормативы учитывают территориальные особенности ценообразования строительной продукции, протяженность и структуру сети дорог, их социальную значимость, интенсивность и состав движения.

Настоящие нормативы предназначены для определения, планирования и распределения финансовых и материально-технических ресурсов, направляемых на содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения.

При разработке настоящих нормативов учтен допустимый уровень летнего и зимнего содержания автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующий требованиям ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения" ГОСТ 10807-78. Знаки дорожные. Общие технические условия, ГОСТ 13508-74 Разметка дорожная, ГОСТ 23457-86. Технические

средства организации дорожного движения. Правила применения, ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог, ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог, СТБ1033-96. Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия, ОДМ 218.5.001- 2008 Методические рекомендации по защите и очистке автомобильных дорог от снега. 2008г, ОДМ Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог. Росавтодор, 2003г., ОДМ Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах. Росавтодор, 2003 г. «Правилами устройства электроустановок», «Правилами эксплуатации электроустановок потребителей»; ГЭСНс 81-06-01-2001 Государственные элементные сметные нормы на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них. Сборник № 1.

Нормативы затрат разработаны как среднегодовые показатели на 2018 год, рассчитаны исходя из анализа выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог Краснозоренского района 2016 год и 2017 год.

Нормативы разработаны как среднегодовые показатели и могут применяться как в 2018г. так и в перспективном планировании (с применением индекса-дефлятора) стоимости работ по обслуживанию улично-дорожной сети.

Стоимость ресурсов, принятых для расчета, определена по данным на I квартал 2018 года с прогнозированием изменения стоимости на период 2018г.

Нормативы могут быть использованы для определения предварительной (предельной) стоимости работ по обслуживанию улично-дорожной сети

Нормативы разработаны в рублях (без учета НДС).

Нормативы учитывают выполнение работ в нормальных условиях и включают прямые затраты (оплата труда, стоимость материалов и эксплуатации строительных машин и механизмов), а также прочие работы и затраты.

Накладные расходы определены по Методическим указаниям по определению величины накладных расходов в строительстве Приложению 4 и Приложению 5 МДС 81-33.2004 и МДС 81-34.2004.

Сметная прибыль определена по Методическим указаниям по определению величины сметной прибыли в строительстве МДС 81-25.2001 г.

При составлении ресурсных моделей для определения величины нормативов использовались Государственные элементные сметные нормы (ГЭСН-2001 и ГЭСНс), Производственные затраты времени и расход материалов на работы по содержанию автомобильных дорог с использованием новой техники и технологий (Минтранс России от 28.01.2004г. №ОС-28/447- ИС), "Методические рекомендации по определению

нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения" (утв. Минтранс России), рекомендации по нормированию труда, работников занятых содержанием жилищного фонда 2000г. (приказ Госстроя от 09.12.99г. №139), Рекомендации по нормированию материальных ресурсов на содержание и ремонт жилищного фонда 2000г. (приказ Госстроя от 22.08.2000г. №191), ТСНБ – Орловской области в редакции 2014г. с применением индекса перевода в текущий уровень цен II – го квартала 2017г.

Нормативами учтен полный комплекс работ и количество ресурсов необходимых для выполнения поставленной задачи приведения качества содержания городских улиц в соответствии с требованием ГОСТа Р 50597-93 по содержанию улично-дорожной сети, ремонту дорог, оснащению их средствами технического регулирования дорожного движения и поддержание их нормативного состояния, в том числе выполнение работ по поддержанию необходимого качества дорожной разметки, по уборке проезжей части улично - дорожной сети и внутриквартальных проездов от мусора и снега, с учетом прилотовой зоны, газонов и тротуаров, своевременной очистке ливневой канализации, уборке и текущему ремонту остановочных павильонов, по комплексному или выборочному ремонту дорожных покрытий и тротуаров, по надлежащему содержанию и своевременной замене вышедших из строя дорожных знаков, урн и пешеходных ограждений на объектах Краснозоренского района.

В нормативах учтена периодичность проведения необходимых видов работ по содержанию автомобильных дорог местного значения, периодичность проведения необходимых работ по содержанию искусственных сооружений на них, указанных в техническом задании (Приложениях №2).

При определении норматива стоимости проведения ямочного ремонта необходимо учитывать Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения (ГОСТ Р 50597-93 таб. 1) в части установления предельно допустимой площади повреждения покрытий дорожной сети. При определении норматива стоимости проведения ямочного ремонта на последующие годы необходимо проводить ежегодную корректировку с учетом фактического состояния дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и улично-дорожной сети Краснозоренского района.

Нормативы не учитывают:

- а) стоимость ремонта квартальных сетей водоснабжения канализации, телефонизации.
- б) стоимость разработки проектно-сметной документации, изыскательских работ,

экспертиза, стоимость авторского и строительного надзора.

в) стоимость платы за электроэнергию для нужд уличного освещения.

г) затраты на паспортизацию дорог.

д) затраты на художественно-ландшафтное оформление.

2. Удельные нормативы финансовых затрат на содержание

2.1. Удельные нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт: автомобильных дорог общего пользования муниципального значения Краснозоренского района.

Код норм	Наименование	Ед.изм.	На период 2018г. (руб.)
1сд -1	Летнее содержание улично-дорожной сети		
1сд -1-1	с усовершенствованным покрытием	1000 кв.м. площади УДС	30224,96
1сд -1-2	без усовершенствованного покрытия	1000 кв.м. площади УДС	17421,93
1сд -2	Зимнее содержание улично-дорожной сети		
1сд -2-1	с усовершенствованным покрытием	1000 кв.м. площади УДС	32564,14
1сд -2-2	без усовершенствованного покрытия	1000 кв.м. площади УДС	20759,00
1сд-3р	Ремонт		
1сд-3р-1	Ямочный ремонт улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием	100 кв.м. площади УДС	74410,00
1сд-3р-2	Ремонт улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием	1000 кв.м. площади УДС	1202736,00
1сд-3р-3	Ремонт улично-дорожной сети без усовершенствованного покрытия	1000 кв.м. площади УДС	365882,00
1сд-3р-4	Капитальный ремонт улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием	1000 кв.м. площади УДС	1490246,00

Нормативы рассчитаны без учета НДС.

Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ведении муниципального образования Краснозоренского района составляет:

- дороги с усовершенствованным покрытием 228,000 тыс. кв. метров.
- дороги с неусовершенствованным покрытием 848,925 тыс. кв. метров.

Нормативы разработаны для определения предварительной (предельной) стоимости работ по обслуживанию улично-дорожной сети Краснозоренского района и требуют утверждения ответственным подразделениями муниципального района в соответствии законодательством.

Минин



Михайлов
М.С.

**ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Главам муниципальных районов
и городских округов
Орловской области

пл. Ленина, д. 1, г. Орел, 302021
телефон 48-52-03 факс 41-25-30
e-mail: zap@adm.orel.ru
<http://orel-region.ru>

12 ЯНВ 2018 № *69-13*

На № _____

Постановлением Правительства Орловской области 29 декабря 2017 года № 571 внесены изменения в Порядок предоставления за счет средств Дорожного фонда Орловской области субсидий местным бюджетам.

В частности с 1 мая 2018 года обязательным условием предоставления субсидий является наличие следующих документов:

1) акт муниципального образования, предусматривающий порядок приемки выполненных работ, определение уполномоченных лиц, ответственных за приемку выполненных работ;

2) нормативный правовой акт муниципального образования об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог;

3) нормативный правовой акт муниципального образования об утверждении показателей стоимости и состава работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них (единичные расценки);

4) нормативный правовой акт муниципального образования об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения.

В связи с изложенным, прошу Вас организовать разработку указанных нормативных правовых актов и обеспечить предоставление их заверенных копий до 1 мая 2018 года в Департамент строительства, ТЭК, ЖКХ, транспорта и дорожного хозяйства Орловской области.

При отсутствии вышеуказанных документов после 1 мая 2018 года субсидии за счет средств Дорожного фонда Орловской области будут отзываться.

[Подпись]
А. В. Мишин

[Подпись]

УТВЕРЖДАЮ

Глава Краснозоренского района

_____ И.А. Пряжников
«02» февраля 2018 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт капитальный ремонт автомобильных дорог

1. Название разрабатываемой, нормативно методической и справочно-информационной документации:

- нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт, и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснозоренского района;
- показатели стоимости и состав работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Краснозоренского района (единичные расценки)

2. Наименование заказчика:

Администрации Краснозоренского района

3. Наименование подрядчика:

ООО «Орловский Центр Сметного Нормирования»

4. Обоснование необходимости разработки дополнительных расценок:

- постановление правительства Орловской области от 29.12.2017 года №571

5. Исходные данные предоставляемые заказчиком

- виды работ по содержанию автомобильных дорог Краснозоренского района;
- периодичность проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог Краснозоренского района;
- площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ведении муниципального образования Краснозоренского района;
- площадь улично-дорожной сети Краснозоренского района.

6. Этапы выполнения работы:

- Первый этап.
 - разработка нормативов
- Второй этап.
 - разработка единичных расценок.

7. Перечень разрабатываемых нормативов:

Код норм	Наименование	Ед. изм.	На период 2018г. (руб.)
1сд -1	Летнее содержание улично-дорожной сети		
1сд -1-1	с усовершенствованным покрытием	1000 кв.м. площади УДС	
1сд -1-2	без усовершенствованного покрытия	1000 кв.м. площади УДС	
1сд -2	Зимнее содержание улично-дорожной сети		
1сд -2-1	с усовершенствованным покрытием	1000 кв.м. площади УДС	
1сд -2-2	без усовершенствованного покрытия	1000 кв.м. площади УДС	
1сд-3р	Ремонт		
1сд-3р-1	Ямочный ремонт улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием	100 кв.м. площади УДС	
1сд-3р-2	Ремонт улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием	1000 кв.м. площади УДС	
1сд-3р-3	Ремонт улично-дорожной сети без усовершенствованного покрытия	1000 кв.м. площади УДС	
1сд-3р-4	Капитальный ремонт улично-дорожной сети с усовершенствованным покрытием	1000 кв.м. площади УДС	

**ПЕРИОДИЧНОСТЬ
ПРОВЕДЕНИЯ ВИДОВ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КРАСНОЗОРЕНСКОГО РАЙОНА**

N п/п	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)
1	Очистка полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой на полигоны	28

Мини

2	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепления засеваем трав	8,5% от площади
3	Подсев трав на обочинах и 2% от площади разделительной полосе укрепленных засеваем трав	2% от площади
4	Скашивание травы на обочинах, откосах, полосе отвода и подмостовой зоне	7
5	Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1 км дороги
6	Срезка и планировка неукрепленных обочин	14
7	Ремонт искусственных неровностей	1
8	Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см	5% от площади
9	Планировка щебеночных и гравийных обочин	7
10	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	1,5% от площади
11	Ликвидация съездов с дороги (въездов на дорогу) в неустановленных местах	1 на 100 км дороги
12	Окраска элементов обозначения полосы отвода	1
13	Замена элементов обозначения полосы отвода	5% от количества
14	Ликвидация последствий оползней земляного полотна	по факту
15	Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных канав	2
16	Прочистка и профилирование укрепленных кюветов и водоотводных канав	20% от протяженности
17	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных канав	8,5% от площади укрепления
18	Противопаводковые мероприятия	По расчету
19	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях:	
20	асфальтобетонного	до 2,5% от площади
21	цементобетонного	до 1,5% от площади
22	чернощебеночного	до 3% от площади
23	щебеночного и гравийного	до 3,5% от площади
24	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи, мойка на участках дорог с бордюрным камнем	14
25	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ	8

Мини

26	Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях	150 п. м трещин на 1000 кв. м покрытия
27	Заливка трещин на цементобетонных покрытиях	20 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия
28	Восстановление деформационных швов покрытия	20% от длины швов
29	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит	5 кв. м на 1000 кв. м покрытия
30	Ликвидация колея глубиной до 30 мм по полосам наката	50 пог. м на 1 км
31	Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий	16
32	Восстановление поперечного профиля проезжей части грунтовых гравийных и щебеночных покрытий без добавления нового материала	15% от площади
33	Восстановление поперечного профиля с использованием щебня, гравия, шлака или других подобных материалов с расходом до 100 куб. м на 1 км	5% от площади
34	Обеспыливание гравийных, щебеночных, грунтовых и грунтовых улучшенных дорог	5
35	Восстановление дорог на участках до 50 кв. м с пучинистыми грунтами	0,5 кв. м на 1000 кв. м покрытия
36	Очистка и мойка стоек и знаков	7
37	Очистка и мойка светоотражающих элементов	29
38	Замена дорожных знаков	15%
39	Замена сигнальных столбиков	20% от имеющихся столбиков
40	Замена стоек	8,5% от имеющихся стоек
41	Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений с удалением при необходимости отслуживших линий	100%
42	Очистка и мойка ограждений, сигнальных столбиков	7
43	Натяжение тросовых ограждений	100%
44	Замена тросов тросовых ограждений	7%
45	Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений, бордюров	4% от протяженности
46	Замена светоотражающих элементов на ограждениях	25%
47	Наклеивание светоотражающей пленки на светоотражающие элементы ограждений и сигнальные столбики	50%
48	Уборка наносного грунта у барьерного ограждения	1
49	Замена поврежденных или несоответствующих ГОСТу секций барьерных ограждений	7% от протяженности

Мини

50	Уборка и мойка остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	28
51	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянке автомобилей	1,5% от площади
52	Очистка от мусора урн и вывоз на полигон	1 раз в неделю
53	Уборка тротуаров	7
54	Устранение повреждений покрытия тротуаров	1,5 % от площади
55	Очистка и мойка элементов архитектурно-художественного оформления дорог, памятников, панно, стел	2
56	Устранение отдельных повреждений элементов архитектурно-художественного оформления дорог памятников	4% от площади
57	Оборудование и содержание объездов разрушенных, подтопляемых, наледных и заносимых участков дорог	по расчету
58	Содержание светофорных объектов	по расчету
59	Компенсация затрат на эвакуацию поврежденных в результате ДТП автомобилей	по факту
60	Распределение противогололедных материалов	Количество дней образования зимней скользкости
61	Заготовка, установка и уборка сигнальных вех	1
62	Очистка от снега элементов обстановки пути, бERM дорожных знаков	Количество дней образования зимней скользкости $\times 0,25$
63	Уборка снега у ограждений	Количество дней образования зимней скользкости $\times 0,4$
64	Закрытие отверстий труб перед зимой и открытие их весной	50% от имеющихся
65	Очистка труб от снега и льда	1
66	Механизированная очистка покрытия и обочин от снега	Количество дней образования зимней скользкости $\times 1,2$
67	Круглосуточное дежурство механизированных бригад для уборки снега и борьбы со скользкостью	Зимний период минус количество дней образования зимней скользкости
68	Очистка от снега и льда и обработка противогололедными материалами автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров и т.д.	Количество дней образования зимней скользкости $\times 1,2$
69	Содержание и устранение отдельных повреждений существующих баз противогололедных материалов	по расчету
70	Закупка, приготовление и хранение противогололедных материалов	по расчету

Минус

