

ГО И ЧС

ТРИ ДНЯ, КОТОРЫЕ...

С 17 по 19 ноября на территории нашего района проходило командно-штабное учение с органами управления и силами гражданской обороны и районного звена Орловской областной территориальной подсистемы РСЧС Краснозоренского района.

Основными целями учения являлось: определение степени выполнения на территории Краснозоренского района действующих нормативных правовых актов по функционированию системы гражданской обороны и защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера; определение степени готовности органов управления, сил и средств ГО и районного звена Орловской областной территориальной подсистемы РСЧС к решению задач ГО, предупреждению и ликвидации ЧС; совершенствование знаний и практических навыков руководителей, органов управления и сил ГО и РЗ ОТП РСЧС по организации и ведению ГО, ликвидации ЧС, сбору информации в области ГО и защиты от ЧС и обмена ею, а также контролю за выполнением мероприятий по ГО и защите населения и территорий от ЧС; оценка реальности планов ГО и защиты населения, планов действий по предупреждению и ликвидации ЧС природного и техногенного характера и других планирующих документов, определяющих выполнение задач ГО и задач по предупреждению и ликвидации ЧС; оценка готовности муниципальных образований к проведению эвакуационных мероприятий, укрытию населения в случае угрозы применения противником современных средств поражения; оказание практической помощи органам управления, организациям, спасательным службам и формированиям в решении проблем, связанных с выполнением мероприятий по ГО и обеспечением защиты населения и территорий от ЧС.

На командно-штабное учение привлекались руководящий состав, комиссия по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности администрации района, комиссия по повышению устойчивости функционирования экономики администрации района, эвакуационная комиссия района. А также спасательные службы и отдельные формирования, организации, формирования и объекты Краснозоренского района.

В ходе учений прошёл смотр готовности сил ГО к действию по предназначению, на практике отрабатывались вопросы выполнения плановых мероприятий по гражданской обороне (организация работы пунктов временного размещения, приёмных эвакуационных пунктов, пункта выдачи средств индивидуальной защиты, станции обеззараживания техники, санитарно-обмывочного пункта, станции обеззараживания одежды), вопросы реагирования на возможные ЧС, в том числе связанные с возникновением АЧС, ДТП и массовыми обрывами линий электропередач.

Фото и текст Оксаны ГАМОВОЙ



ЖИВИ, СЕЛО!

В наши дни, когда увеличивается поток грузоперевозок, профессия водителя становится все актуальнее и востребованнее. В основном ее выбирают мужчины, так как она часто требует больших физических усилий. Особенно на селе, где нет ремонтных мастерских и зачастую грузчиков. Поэтому все приходится выполнять самому водителю.

Юрий Михайлович Ченцов родился в Зверево-Бакулино нашего района. Его отец работал механизатором. Он часто брал с собой мальчишку в поле, позволял посидеть в кабине трактора, просил при ремонте подать ту или иную деталь. Так что к окончанию школы юноша свободно владел этой техникой.

Однако для работы на ней необходимо было получить соответствующий документ. Поэтому он поступил в Золотаревское СПТУ, по окончании которого, получив права тракториста и водителя, был призван на службу в армию. Там на практике применил свои знания — на машине возил горюче-смазочные материалы.

По его словам, служба для него была легкой. Поэтому он не заметил, как она прошла.

—Я бы мог остаться служить сверхсрочно,—говорит он,—как поступали некоторые, чтобы не возвращаться в деревню, где, что греха таить, далеко еще не созданы нормальные условия для жизни людей. Но я этого не сделал, так как отец умер, и я оставался за старшего в нашей семье.

После возвращения домой Юрий не отдохнул даже месяца. Он пошел в колхоз имени Куйбышева устраиваться на работу. Председатель его Геннадий Павлович Калинин тепло встретил парня и дал ему машину.

—В то время,—продолжает Ченцов,—транспорта в колхозе было много и работы на нем тоже. Я доставлял на сев семе-

НА ТАКИХ ДЕРЕВНЯ ДЕРЖИТСЯ

на, зерно—на ток и хлебоприемное предприятие, на реализацию его в города, свеклу и картофель—на приемные пункты. А еще—скот на Верховский мясокомбинат. Мой день начинался с пяти утра и заканчивался за полночь. Так что порой времени не хватало даже на сон. А уж перед тем как выехать в дальние рейсы, было столько хлопот! Надо было тщательно проверить техническое состояние машины, чтобы не возникло поломок или аварии. Вообще, считаю, водителю тяжело и сейчас достается каждая копейка. На нем лежит не меньше ответственности, чем на заводском рабочем. Если водитель за рулем, он отвечает за автомобиль, за себя, за людей, за дорогу. А еще он должен знать назначение, устройство, принцип действия и работу агрегатов, механизмов и приборов обслуживания, причины и способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации техники.

Всем этим в совершенстве владеет Юрий Михайлович. К тому же он всегда трезв, собран, спокоен, рассудителен, в добром настроении. Этому способствует и нормальный микроклимат в семье, где главу ее с любовью встречают жена, сын и пятилетняя внучка Ника. Правда, последние двое живут в Ливнах, но довольно часто навещают родителей. Не обижает зарплатой и руководитель ТНВ «Г.П.Калинин и компания». И есть за что. Юрий Михайлович Ченцов не отказывается ни от какой работы. А когда нужно, пересаживается с автомобиля на трактор. В общем, как говорится, незаменимый человек. На таких, как и он, держится деревня.

Галина ЕРМОЛОВА

КРАСНЫЙ. ЖЕЛТЫЙ. ЗЕЛЕНый

ГОТОВИМСЯ К ЗИМЕ

Что должно быть зимой в машине? Снег и морозы сильно осложняют жизнь водителям. Но зиму, увы, не отменишь, поэтому приходится запасаться предметами, помогающими пережить холодную пору с комфортом и в безопасности.

В этом материале собраны восемь самых незаменимых вещей, которые должны быть у каждого автомобилиста.

Предпусковой подогреватель Webasto, щётка-сметка и лопата. Этот пункт более чем очевиден, однако из года в год снегопады заставляют нас врасплох. Если в вашем багажнике до сих пор нет этих хитрых приспособлений, то самое время озаботиться покупкой. Щётка обязательно должна быть со скребком, а для больших автомобилей лучше выбрать сметку с телескопической ручкой. Что касается лопаты, то главным критерием выбора является размер — выбирайте инструмент, который поместится в багажник и не займёт много места.

Предпусковой подогреватель Webasto. Штука недешёвая, но очень актуальная зимой, особенно для дизельных автомобилей (хотя и бензиновым двигателям прогрев перед «холодным» стартом не повредит). Его запуск можно запрограммировать к определённому времени, а водителю будет гораздо приятнее морозным утром садиться в тёплый салон.

Ещё одно приспособление, облегчающее жизнь водителя зимой, — накидка на сиденье с подогревом. Встроенный подогрев есть далеко не во всех машинах, а ехать на промёрзшем за ночь сиде-

нье — сомнительное удовольствие. У накидки универсальные крепления, она подходит к любым креслам и, в отличие от Webasto, стоит совсем недорого.

На случай, если машина вдруг сломалась в пути, а бортовые обогреватели не работают, неплохо иметь в багажнике пару тёплых пледов, которые помогут пассажирам согреться в ожидании помощи. Лучше, если они будут из флиса: высокотехнологичный материал отлично держит тепло и занимает совсем немного места. Для этих же целей можно возить с собой несколько пар шерстяных носков и перчаток.

Не смогли завести автомобиль в сильный мороз? Скорее всего, вас подвёл аккумулятор: на холоде уровень заряда может упасть, и мощности автомобильной батареи просто-напросто не хватит на то, чтобы провернуть стартер. На помощь придут соседи по парковке (готовьте проводокрокодилы) или пусковой инвертор. Он добавит мощности севшему аккумулятору и без труда запустит двигатель. Ещё от него можно заряжать телефоны, планшеты и другие гаджеты, а на всякий аварийный случай в корпус встроен светодиодный фонарь: удобно, если ночью нужно поменять пробитое колесо.

Наполнитель для кошачьего туалета. На первый взгляд, этот пункт выглядит странно, однако наполнитель способен выручить, когда машина забуксовала на льду или «закопалась» в снег. Нужно просто насыпать гранулы под колёса: это улучшит сцепление с дорогой и значительно увеличит ваши шансы выбраться самостоятельно, без троса и буксира.

Даже если вы благополучно выкопали машину из сугроба, завелись и едете, наслаждаясь теплом в салоне, расслабиться рано. Аварийность на зимней дороге в разы выше, чем на сухом асфальте, и от неприятных происшествий не застрахован никто. Чтобы избежать спорных ситуаций, поможет видеорегистратор: в случае инцидента гораздо легче доказать свою правоту, если она подкреплена видеозаписью в хорошем качестве, на которой видны все детали происшествия.

Александр ЧЕКАЛКИН, начальник ОГИБДД МО МВД России «Новодеревеньковское»

ОСТРЫЙ ВОПРОС

СОБАКА БЫВАЕТ КУСАЧЕЙ

В Орловской области вновь подняли вопрос о бездомных животных.

С начала года в регионе от нападения бездомных животных пострадали 2346 человек, при этом 622 из них — дети.

В городе самым опасным считается 909-й квартал. 21 августа там был покусан горожанин, у которого диагностировали бешенство.

Депутаты предложили разработать административный регламент, способный регламентировать ответственность для тех, кто выбрасывает домашних животных на улицы.

Предложено ввести штрафы. Еще одно поступившее предложение — бороться с бездомными собаками цивилизовано: отлавливать животных и стерилизовать их, а потом выпускать на волю. Такая система практиковалась в Орле до того момента, пока на это выделялись бюджетные средства.

Соб. инф.