

## ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

*Железная дорога для всех – зона повышенной опасности. И это не пустые слова, а, как свидетельствуют факты, реальность. Из-за неоправданной спешки, собственной беспечности, а порой и из-за излишней самоуверенности, люди травмируются, гибнут.*

Печальная статистика должна насторожить каждого и напомнить, что только от внимательности и соблюдения строгих правил поведения вблизи железной дороги зависит здоровье, а порой и жизнь. В том числе водителей, для которых одним из сложных и опасных участков дороги, требующим сосредоточенного внимания и строго соблюдения Правил дорожного движения является железнодорожный переезд. Наезды подвижного состава на автотранспорт на железнодорожных переездах могут привести к тяжелейшим последствиям, связанным, прежде всего, с человеческими жертвами, с тяжелейшими травмами, со сходами подвижного состава, порчей автотранспортных средств, подвижного состава железнодорожного транспорта, потерей грузов. Чтобы проследование переезда было безопасным, никогда не следует принимать решения о проследовании через него перед приближающимся к переезду поездом. По силуэту локомотива, по свету его фар и прожектора не-

возможно даже приблизительно определить скорость поезда и его расстояние от переезда. Мгновенная остановка поезда невозможна, и при экстренном торможении минимальный тормозной путь составит 800–1000 метров.

Стоит принимать к сведению и то, что от начала подачи переездными светофорами красных сигналов о запрещении движения через переезд до подхода к нему поезда расчетное время составляет всего 30–40 секунд! При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по нему следует не только не отвлекаться разговорами с пассажирами, но и соблюдать дистанцию: при внезапной остановке впереди идущего транспортного средства в границах переезда Вы можете оказаться на настиле переезда, не имеющем обочин, перед приближающимся поездом. Помня о безопасности водителей встречных транспортных средств, не ослепляйте их. Не следует въезжать на переезд со шлагбаумами при появлении на переездном светофоре красных сигналов, но еще открытых шлагбаумах: при нахождении транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты, и автомобиль окажется в «ловушке».

Некоторые переезды допол-

нительно к шлагбаумам оборудованы устройством ограждения от въезда на переезд. Попытка их «преодолеть» может закончиться для водителей серьезными последствиями. Необходимо дожидаться разрешающего сигнала светофора, убедившись в отсутствии приближающегося состава и только потом продолжить движение. Источником опасности на переезде в зимнее время может стать возможный гололед. Избежать трагедии поможет и соблюдение правил личной безопасности пешеходами. Каждый пешеход обязан: переходить ж.д. пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов, тоннелей, гражданам должны переходить ж.д. пути по настилам, где установлены указатели «Переход через пути». Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона.

При приближении поезда, локомотива или вагона следует остановиться, пропустить их, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход. Подходя к железнодорожному переезду, граждане

должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить железнодорожный путь можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти путь, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив, вагон.

Вблизи железной дороги очень важно вовремя слышать сигнал приближающегося поезда. Помешать этому могут наушники, надетый капюшон. Опасно для жизни – приближение к контактной сети, многие объекты железной дороги находятся под напряжением до 27 000 вольт. Категорически запрещено ходить по путям, переходить или перебежать железнодорожные пути перед близко идущими поездами, если расстояние до них менее 500 метров, переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации, переходить железнодорожный путь сразу после прохода поезда в одном направлении, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления, на станции и перегоне подлезать (проходить) под вагонами и перелезать через автосцепки для

прохода через железнодорожный путь; ходить между расцепленными вагонами, если расстояние между ними менее 10 метров; перед одиноко стоящими локомотивом, если расстояние до него менее 5 метров, проходить железнодорожный путь ближе 5 метров от крайнего рельса, подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на железнодорожный переезд, когда шлагбаум начинает закрываться, на электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсам, приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 10 метров.

Не стоит забывать, что всех – водителей, пассажиров автомобиля и железнодорожного транспорта, пешеходов, железнодорожников – ждут дома семьи, родные и близкие. Ждут целыми и невредимыми. Желание сэкономить секунды и минуты, закрыв глаза на существующие правила, может обойтись ценою в жизнь.

**Екатерина БАКУЛИНА,**  
секретарь комиссии  
администрации  
Краснозорецкого района  
по безопасности  
дорожного движения

## ШКОЛЬНАЯ ЖИЗНЬ

## «ЗАЧЁТ» ОЗНАЧАЕТ ДОПУСК

*С 2014–2015 учебного года в школах проводится сочинение (изложение). Его называют итоговым, декабрьским. О подробностях написания его мы попросили рассказать главного специалиста отдела образования райадминистрации Оксану Редькину.*

– 2 декабря 2015 года Рособназдором установлен срок написания итогового сочинения (изложения). Результаты итогового сочинения «зачет» или «незачет» станут основанием для принятия решения о допуске к государственной итоговой аттестации по программам среднего общего образования. Учащимся с ограниченными возможностями здоровья будет предоставлено право вместо сочинения написать изложение.

Писать итоговое сочинение (изложение) выпускники текущего года будут в своих школах. Продолжительность проведения итогового сочинения (изложения) не изменилась и составляет 3 часа 55 минут. В продолжительность проведения итогового сочинения (изложения) не включается время, выделенное на подготовительные мероприятия (инструктаж обучающихся и выпускников прошлых лет, заполнение ими регистрационных полей и др.). Для обучающихся, выпускников прошлых лет с ограниченными возможностями здоровья, обучающихся детей-инвалидов и инвалидов продолжительность проведения итогового сочинения (изложения) увеличивается на 1,5 часа.

– Что разрешено иметь при себе учащимся на итоговом сочинении (изложении)?

– Ручку (гелевая, канцелярская или перьевая с чернилами черного цвета); документ, удостоверяющий личность; орфографический и толковый словари, выданные членами комиссии по проведению итогового сочинения (изложения); черновики (не проверяются и записи в них не учитываются). Во время проведения итогового сочинения (изложения) участникам его запрещается иметь при себе средства связи, фото-видео и аудиоаппаратуру, справочные материалы, письменные заметки и иные средства хранения и передачи информации, собственные орфографические и толковые словари. Запрещается также пользоваться текстами литературного материала (художественные произведения, дневники, литература, публицистика, другие литературные источники).

– Какие отобраны тематические направления итогового сочинения?

– Их пять. «Время» – направление ориентировано на широкое осмысление времени как исторической и философской категории, воспринимаемой во взаимодействии сиюминутного и вечного, реального и воображаемого личного и всеобщего, прошлого и будущего. В центре рассуждения – человек и время, общество и эпоха.

«Дом» – направление нацелено на размышление о доме

как важнейшей ценности бытия, уходящей корнями в далекое прошлое и продолжающей оставаться нравственной опорой в жизни сегодняшней. Многозначное понятие «дом» позволяет говорить о единстве малого и большого, соотношении материального и духовного, внешнего и внутреннего.

«Любовь» – направление дает возможность посмотреть на любовь с различных позиций: родителей и детей, мужчины и женщины, человека и окружающего его мира. Речь пойдет о любви как явлении высокому, облагораживающему и возвышающему человека, о её светлых и трагических сторонах.

«Путь» – направление актуализирует конкретное и символическое значение понятия «путь», нацеливая на нравственное и философское его осмысление. Диапазон размышлений широк: от дорожных впечатлений к раздумьям о судьбе человека, образе его жизни, выборе цели и средств ее достижения.

«Год литературы» – направление, с одной стороны, связано с проводимым в 2015 году в России чествованием литературы как величайшего культурного феномена, с другой – обращено к читателю, проживающему очередную год своей жизни с книгой в руках. Широта данной тематики требует от выпускника наличия определенного читательского кругозора и умения рассуждать о большой литературе.

Темы сочинений станут известны выпускникам за 15 минут до начала экзамена. Темы,

как и в прошлом году, будут сформированы по часовым поясам. Экзаменационный комплект включает 5 тем сочинений из закрытого перечня (по одной теме от каждого открытого тематического направления). При составлении тем сочинений осуществляется опора на следующие принципы: посильность, ясность и точность постановки проблемы. Важно отметить литературоцентричность итогового сочинения, обусловленную традициями российской школы, в которой чтению и изучению художественной литературы всегда отводилось важное место. Опора на художественное произведение при написании сочинения подразумевает не только ссылку на тот или иной художественный текст, но и обращение к нему на уровне аргументации, использования примеров, связанных с проблематикой произведений, системой действующих лиц и т.д.

– По каким критериям будет оцениваться сочинение (изложение)?

– По пяти: соответствие теме; аргументация, привлечение литературного материала; композиция и логика рассуждения; качество письменной речи; грамотность. Рекомендованное количество слов для написания итогового сочинения – 350, для написания итогового изложения – 250–300.

– Как быть тем участникам, у которых сочинение (изложение) не будет зачтено?



– Повторно итоговое сочинение (изложение) можно написать в дополнительные сроки (3 февраля 2016 года, 4 мая 2016 года) для: обучающихся, получивших (повторно получивших) по итоговому сочинению (изложению) неудовлетворительный результат («незачет»); обучающихся, выпускников прошлых лет, не явившихся на итоговое сочинение (изложение) по уважительным причинам (болезнь или иные обстоятельства, подтвержденные документально); обучающихся, выпускников прошлых лет, не завершивших сдачу итогового сочинения (изложения) по уважительным причинам (болезнь или иные обстоятельства, подтвержденные документально).

Выпускники прошлых лет, обучающиеся профессиональных образовательных организаций могут принять участие в итоговом сочинении в любой из указанных сроков при подаче заявления не позднее, чем за две недели до проведения итогового сочинения.

**Беседовала**  
**Галина ЕРМОЛОВА**