

# ВАДИМ ПОТОМСКИЙ: «ЧИНОВНИКАМ ПОРА СПУСТИТЬСЯ С НЕБЕС НА ЗЕМЛЮ»

ГУБЕРНАТОР ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ВАДИМ ПОТОМСКИЙ ДАЛ ИНТЕРВЬЮ «ОБЛАСТНОМУ ТЕЛЕКАНАЛУ» И ГТРК «ОРЁЛ».



— **Вадим Владимирович, за последнее время вы подписали ряд соглашений с главами ЦФО. Какое из них вы можете назвать самым важным для Орловщины?**

— Было подписано очень хорошее соглашение с губернатором Калужской области Анатолием Артамоновым. Могут сказать, что Орловской области есть чему поучиться у Калужской. Это регион с хорошей динамикой развития экономики. При знакомстве с калужским технопарком меня заинтересовало предприятие по глубокой переработке пшеницы. В Орловской области мы часто говорим о нехватке элеваторов, а у Калуги не хватает зерна. Мы можем прямо с поля доставлять зерно на калужское предприятие на переработку.

Что касается в целом встречи с главами ЦФО, то там было пять губернаторов — Калужской, Владимирской, Тульской, Курской и Орловской областей. Мы обсуждали межрегиональное взаимодействие. Понимаете, мы ведь уже более 20 лет живём без государственного планирования. В результате, в одном регионе не знают о тех видах продукции, которые производятся в соседних областях, не знают, чем они могут друг друга дополнять, улучшая при этом свои экономические показатели.

— **Несмотря на сложные погодные условия, орловские аграрии успешно завершают уборочную кампанию. Какова ваша оценка жатвы-2015?**

— На сегодня уже собрано более 2,5 миллионов тонн зерна. При этом мы ещё не приступали к уборке кукурузы. Поэтому, думаю, что к показателям 2014-го урожайного года мы всё-таки подойдем. Конечно, подвели погодные условия — засуха по всему ЦФО стояла. Поэтому снижение урожайности есть во всех без исключения регионах округа. Скажу так: будет некоторое снижение урожая зерна, но оно будет несуществен-

ное, и мы его спокойно переживём.

— **Недавно вы встречались с руководителем Росавтодора Романом Старовойтом. Каковы перспективы сотрудничества с Федеральным дорожным агентством?**

— В нашем регионе есть большая проблема — поток большегрузного транспорта проходит через город Орёл. Возникают пробки. От этого надо избавляться, учитывая то, что мы собираемся развивать аэропорт «Южный». Поэтому разговор с Романом Владимировичем как раз шёл о выделении средств на проектирование автодороги, соединяющей трассы федерального значения М-2 «Крым» и Орёл-Брянск. В 2016 году на этот проект будет выделено 46 млн. рублей, а к 2018 году эта дорога должна быть построена. Вообще хочу сказать, что у нас только в 2015 году на ремонт и строительство дорог направлено более 3 млрд. рублей. И темпы дорожных работ мы не будем терять.

— **В этом году президент страны одобрил важный проект о создании в нашем регионе особой экономической зоны. Как продвигается работа по её созданию?**

— Мы подобрали земельный участок в две тысячи гектаров для ОЭЗ. Подбираем ещё три площадки. Сейчас мы формируем необходимую документальную базу, которую передадим в Минэкономразвития для подготовки окончательного документа по экономической зоне. Один из основных наших партнёров на данном этапе — РЖД. Согласитесь, если у нас будет якорным инвестором именно РЖД, это будет удачей. Сейчас мы работаем с банками, которые будут финансировать наши экономические начинания. Желающих много.

— **Вы много внимания уделяете жизни районов и сёл области. Одна из ваших инициатив касается их на-**

**тельства выезды-ными. С чем связано принятие такого решения?**

— Регион у нас небольшой, поэтому для членов правительства не составит никакого труда побывать в любом районе области. Помимо проведения выездного заседания, мы обязательно будем при этом посещать социальные объекты. И конечно, будут встречи с гражданами, общественными, ветеранскими организациями. Почему я такое решение принял? У нас в правительстве есть отдел по работе с обращениями граждан, но далеко не каждое обращение доходит до меня и моих заместителей. А теперь мы будем про-

водить заседания правительства на местах, и в случае возникновения какого-то вопроса ответственные будут отвечать жителям в моем присутствии: что они конкретно сделали, почему у них не получается. Мы будем принимать оперативные решения. Думаю, людям это понравится. Мы должны спуститься с небес на землю, разговаривать с людьми. Я, например, хочу поехать по тем дорогам, по каким возят детей в школу.

— **Каждую неделю вы лично инспектируете объекты, возводимые к юбилею города Орла. Такая форма контроля приносит свои плоды?**

— У нас осталось меньше года, чтобы довести все объекты до нужных кондиций. Объектов много и незавершённых достаточно. Есть объекты, которые у меня вызывают опасения — школа, детский сад. Была проблема по дороге на ул. Раздольной, есть некоторые сложности по завершению строительства на стадионе им. Ленина. Я выезжал туда и критиковал реконструкцию западной трибуны. Уверен, что еженедельные выезды на юбилейные объекты принесут свои результаты. У нас задача одна — в намеченные сроки завершить все объекты. Если нам не будет хватать средств, придётся дополнительно брать кредиты,



но все объекты мы введем в эксплуатацию.

Нужно привести в порядок центральный парк города. Есть инвестор, изъявивший желание вложить туда деньги. Ничего против этого не имею — поручил подготовить проект реконструкции любимого места отдыха орловцев, который обязательно обсудим с жителями Орла. Также надо привести в порядок концертный зал «Юбилейный», который много лет стоит заброшенный.

— **Вадим Владимирович, ваш сын пошёл в первый класс. Выбор пал на обычную орловскую школу. Как вы относитесь к чиновникам, которые отправляют детей учиться в зарубежные школы?**

— Мой сын пошёл в традиционную российскую школу с классами, где много детей. Пусть учится жить! Большой коллектив пойдет ему только на пользу. После школы всё-таки хочу поставить его на тот путь, который прошёл его дед и отец, — направить на военную карьеру. Что касается чиновников, отправляющих детей учиться за границу... Не обижая никого, скажу: я это не приветствую. Если быть патриотом, то быть им во всём. А если ты детей отправляешь учиться за границу, о каком патриотизме можешь вести речь? В России всегда образование было одним из лучших. Наши специалисты были востребованы и в Европе, и США. Посмотрите, сколько у нас умных, толковых ребят, в том числе и на Орловщине!

— **На площади Ленина в Орле прошла большая ярмарка местных товаропроизводителей. Для многих это оказалось неожиданным решением. Удовлетворил ли вас ассортимент представленной там продукции?**

— Все, кто подходили ко мне во время этой первой ярмарки на площади, только благодарили. Особенно это удобно пожилым людям, живущим в центральном районе Орла, которые не могут ездить на ярмарки выходного дня далеко от дома. Ассортимент на ярмарках надо увеличивать, за ценами надо зорко следить. Главное, что люди сказали: «Нам это нравится, нам это нужно! Спасибо, что вы это делаете!». И ещё это ответ некоторым сетевым магазинам, которые не хотят реагировать на призывы открыть свои полки для местных сельхозтоваропроизводителей. У вас нет места для них на полках ваших магазинов, тогда мы им предоставим эти полки бесплатно на ярмарках по всему городу, в каждом районе. Это не моё ноу-хау. Такой ответ сетевикам дал и мэр Москвы Сергей Собянин. Хочу сказать, что цены на ярмарках ниже, а качество продукции выше. В Орловской области для обеспечения жителей основной группой товаров производится всё.

По материалам газеты "Орловская правда" № 100 от 11. 09. 2015 г.

